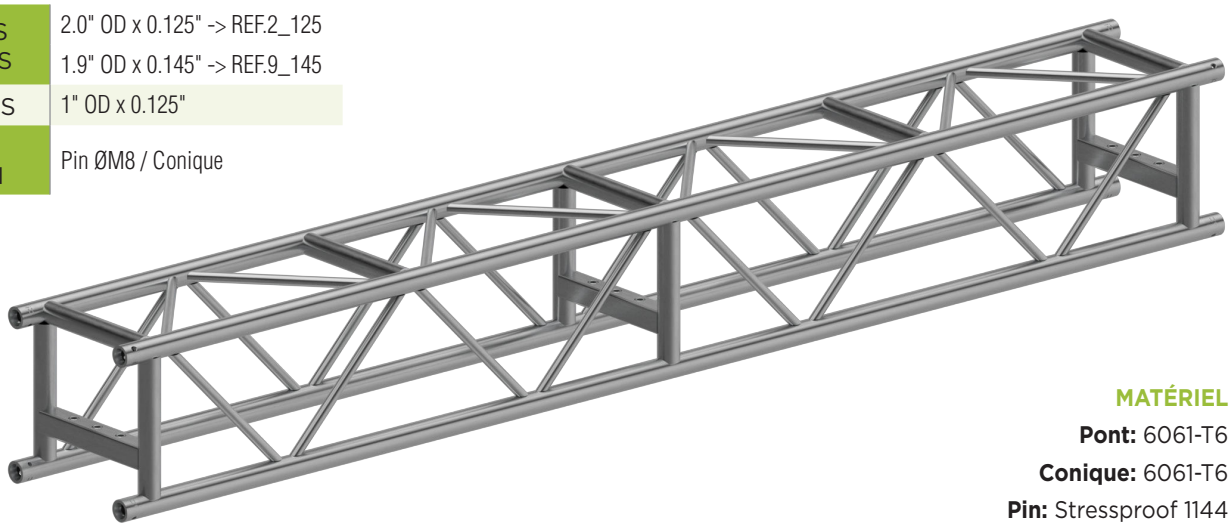
SÉRIE RAIL

TIR-M4040-C.2_125

MEMBRURES PRINCIPALES	2.0" OD x 0.125" -> REF.2_125 1.9" OD x 0.145" -> REF.9_145
DIAGONALES	1" OD x 0.125"
TYPE DE CONNEXION	Pin ØM8 / Conique

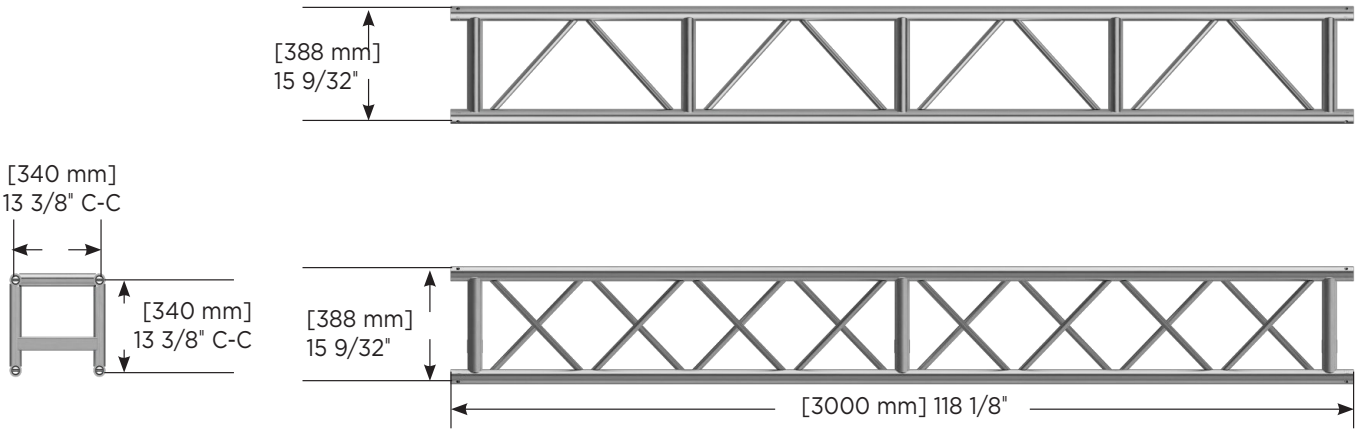


MATÉRIEL

Pont: 6061-T6

Conique: 6061-T6

Pin: Stressproof 1144



MEMBRURES PRINCIPALES 2.0" OD x 0.125"

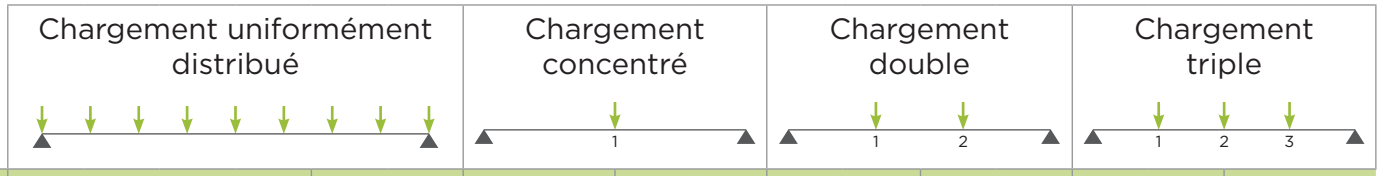
MEMBRURES PRINCIPALES 1.9" OD x 0.145"

Poids lbs	Poids (kg)	Références des items	LONGUEUR*	Références des items	Poids lbs	Poids (kg)
23	(10)	TIR-M4040-050C.2_125	<- 0.50 m ->	TIR-M4040-050C.9_145	23	(10)
31	(14)	TIR-M4040-100C.2_125	<- 1.00 m ->	TIR-M4040-100C.9_145	31	(14)
50	(23)	TIR-M4040-200C.2_125	<- 2.00 m ->	TIR-M4040-200C.9_145	50	(23)
68	(31)	TIR-M4040-300C.2_125	<- 3.00 m ->	TIR-M4040-300C.9_145	68	(31)

*Autres longueurs disponibles: 0.25, 1.50 and 2.50m. | Longueurs sur mesure disponibles sur demande.

FABRIQUÉ PAR DES SOUDEURS CERTIFIÉS

CHARTE DE CAPACITÉS



Longueur Portée		Capacité de charge				Déflexion		Capacité de charge		Déflexion		Capacité de charge		Déflexion		Capacité de charge		Déflexion	
pi	(m)	lb/pi	(kg/m)	lb	(kg)	po	(mm)	lb	(kg)	po	(mm)	lb	(kg)	po	(mm)	lb	(kg)	po	(mm)
9,8	(3)	196	(292)	1931	(876)	0,03	(0.7)	4362	(1979)	0,10	(2.6)	3177	(1441)	0,13	(3.2)	2118	(961)	0,12	(3)
13	(4)	146	(217)	1910	(866)	0,07	(1.7)	3257	(1477)	0,18	(4.6)	2443	(1108)	0,23	(5.8)	1628	(739)	0,21	(5.4)
16	(5)	316	(470)	5181	(2350)	0,35	(8.9)	2590	(1175)	0,28	(7.2)	1943	(881)	0,36	(9.1)	1295	(587)	0,33	(8.5)
20	(6)	218	(324)	4286	(1944)	0,51	(12.9)	2143	(972)	0,41	(10.3)	1607	(729)	0,52	(13.1)	1072	(486)	0,48	(12.2)
23	(7)	159	(236)	3643	(1652)	0,69	(17.5)	1821	(826)	0,56	(14.1)	1366	(620)	0,70	(17.9)	911	(413)	0,66	(16.6)
26	(8)	120	(179)	3156	(1432)	0,90	(22.8)	1578	(716)	0,73	(18.5)	1183	(537)	0,92	(23.3)	789	(358)	0,86	(21.8)
30	(9)	94	(140)	2774	(1258)	1,14	(28.9)	1387	(629)	0,92	(23.4)	1040	(472)	1,16	(29.5)	693	(315)	1,08	(27.5)
33	(10)	75	(112)	2464	(1118)	1,41	(35.7)	1232	(559)	1,14	(29)	924	(419)	1,43	(36.4)	616	(279)	1,34	(34)
36	(11)	61	(91)	2208	(1002)	1,70	(43.2)	1104	(501)	1,39	(35.2)	828	(376)	1,74	(44.1)	552	(250)	1,62	(41.2)
39	(12)	51	(75)	1992	(904)	2,02	(51.4)	996	(452)	1,66	(42.1)	747	(339)	2,06	(52.4)	498	(226)	1,93	(49.1)
43	(13)	42	(63)	1806	(819)	2,38	(60.3)	903	(410)	1,95	(49.6)	677	(307)	2,42	(61.5)	452	(205)	2,27	(57.6)
46	(14)	36	(53)	1645	(746)	2,75	(70)	822	(373)	2,27	(57.7)	617	(280)	2,81	(71.3)	411	(187)	2,63	(66.9)
49	(15)	31	(45)	1503	(682)	3,16	(80.3)	751	(341)	2,62	(66.6)	564	(256)	3,22	(81.8)	376	(170)	3,03	(76.9)
52	(16)	26	(39)	1376	(624)	3,60	(91.4)	688	(312)	3	(76.1)	516	(234)	3,66	(93.1)	344	(156)	3,45	(87.6)
56	(17)	23	(34)	1263	(573)	4,06	(103.2)	631	(286)	3,4	(86.3)	474	(215)	4,14	(105)	316	(143)	3,90	(99)
59	(18)	20	(29)	1160	(526)	4,55	(115.7)	580	(263)	3,83	(97.3)	435	(197)	4,63	(117.7)	290	(132)	4,37	(111.1)

Capacité du chargement appliquée par point

NOTES

- Les valeurs de la charte de capacité sont valides seulement pour les structures fabriquées après janvier 2020.
- Les structures doivent être chargées uniformément sur les deux axes longitudinaux.
- Le chargement doit être appliqué le plus près que possible de la jonction des diagonales.
- La déflexion de la structure est théorique et fondée seulement sur la rigidité. Ainsi, les valeurs ne tiennent pas en considération la mobilité entre chacune des sections en raison du jeu fonctionnel des goupilles/boulons.
- Les valeurs ne sont valables que pour une utilisation intérieure.
- Les structures sont suspendues uniquement par les membrures supérieures.
- Les valeurs ne sont valides que pour une charge et une portée statiques avec deux points d'attaches (une à chaque extrémité).

  - Pour un chargement dynamique, ou tout autre chargement non spécifié dans ce document, contactez **Therio Innovation.**