DE L'IMAGINAIRE À LA MATIÈRE

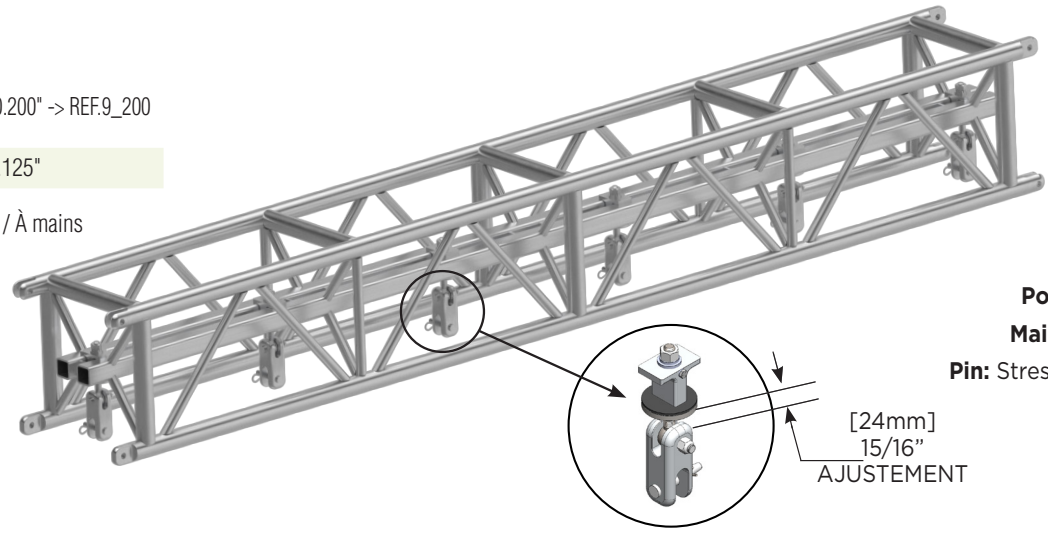
SÉRIE VIDÉO LED UNIVERSEL

TIUL- 1616-F.9_200 **PRE-RIG**

THERIO INNOVATION

MEMBRURES PRINCIPALES	1.9" OD x 0.200" -> REF.9_200
DIAGONALES	1" OD x 0.125"
TYPE DE CONNEXION	Pin Ø5/8" / À mains

PATENT PENDING – BREVET EN ATTENTE

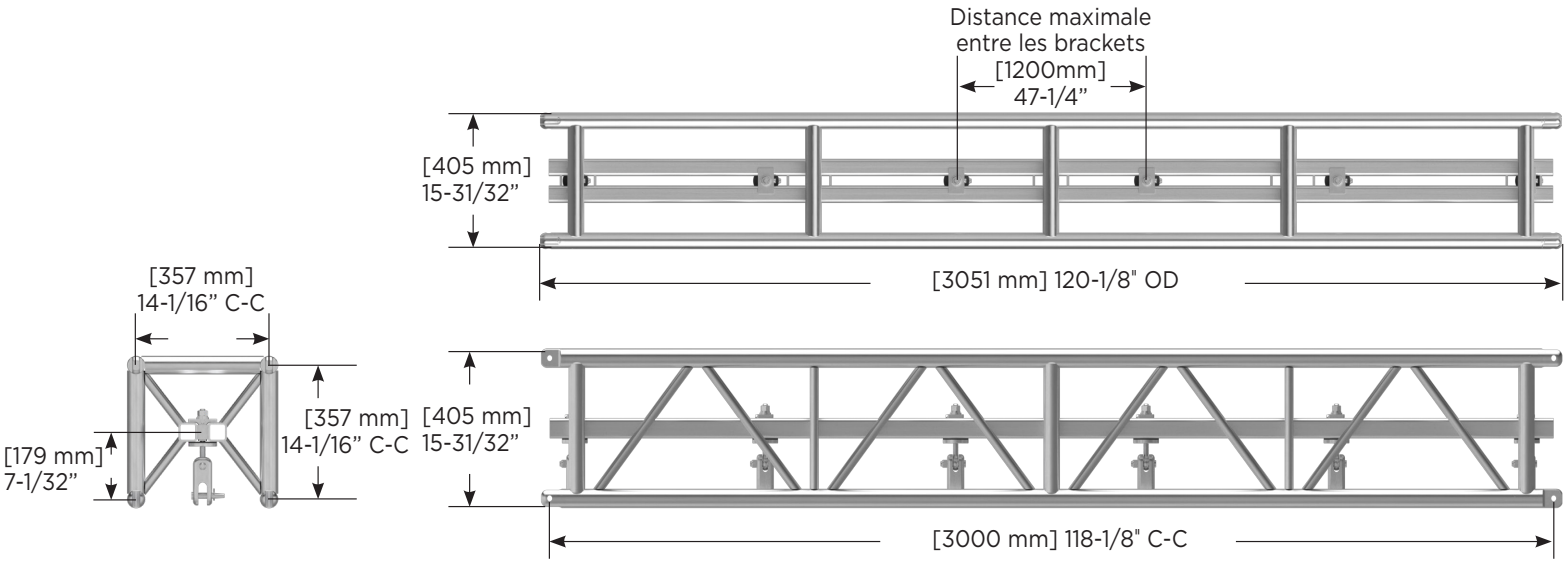


MATÉRIEL

Pont: 6061-T6

Mains: 6061-T6

Pin: Stressproof 1144



MEMBRURES PRINCIPALES
1.9" OD x 0.200"

Poids lbs	Poids (kg)	Références des items				LONGUEUR*
53	(24)	TIUL-	1616	-M100	F.9_200	<- 1 000 mm ->
72	(32)	TIUL-	1616	-M150	F.9_200	<- 1 500 mm ->
91	(41)	TIUL-	1616	-M200	F.9_200	<- 2 000 mm ->
113	(51)	TIUL-	1616	-M250	F.9_200	<- 2 500 mm ->
131	(59)	TIUL-	1616	-M300	F.9_200	<- 3 000 mm ->

Le poids indiqué inclut celui du pont et des brackets.

*Longueurs sur mesure disponibles sur demande (aussi disponible en impérial).

FABRIQUÉ PAR DES SOUDEURS CERTIFIÉS

1 888 366.2336 | info@therioinnovation.com

CHARTE DE CAPACITÉS



Longueur Portée		Charge selon l'espacement des brackets				Capacité si la charge n'est pas sur la track du centre (seulement sur les membrures principales)				Déflexion	
pi	**(m)**	**lb/0.5m**	**lb/0.6m**	**lb/1m**	**lb/1.2m**	**lb/pi**	**(kg/m)**	**lb**	**(kg)**	**po**	**(mm)**
8	(2.44)	1300	1300	1300	1300	986	(1467)	7888	(3578)	0,04	(1)
10	(3.05)	1270	1300	1300	1300	774	(1152)	7743	(3512)	0,08	(1.9)
16	(4.88)	767	920	1300	1300	467	(696)	7479	(3393)	0,31	(7.8)
20	(6.1)	535	642	1070	1284	326	(485)	6521	(2958)	0,53	(13.4)
24	(7.32)	364	437	728	873	222	(330)	5323	(2415)	0,76	(19.3)
30	(9.14)	224	269	448	538	137	(203)	4096	(1858)	1,19	(30.2)
32	(9.75)	194	233	388	465	118	(176)	3781	(1715)	1,35	(34.3)
40	(12.19)	115	138	230	276	70	(104)	2808	(1274)	2,11	(53.7)
48	(14.63)	72	87	145	174	44	(66)	2119	(961)	3,04	(77.3)
50	(15.24)	65	78	130	155	39	(59)	1975	(896)	3,30	(83.8)

NOTES

- Les valeurs de la charte de capacité sont valides seulement pour les structures fabriquées après janvier 2022.
- Les structures doivent être chargées uniformément sur les deux axes longitudinaux.
- Le chargement doit être appliqué le plus près que possible de la jonction des diagonales.
- La déflexion de la structure est théorique et fondée seulement sur la rigidité. Ainsi, les valeurs ne tiennent pas en considération la mobilité entre chacune des sections en raison du jeu fonctionnel des goupilles/boulons.
- Les valeurs ne sont valables que pour une utilisation intérieure et extérieure:
  - La charge de neige et de pluie ne doivent pas excéder la capacité maximale du pont.
  - La vitesse d'un **vent constant est limitée à 32km/h (20 mph).**
  - La vitesse des **rafales de vent est limitée à 80km/h (49 mph)**.
- Les structures sont suspendues uniquement par les membrures supérieures.
- Les valeurs ne sont valides que pour une charge et une portée statiques avec deux points d'attaches (une à chaque extrémité).
  - Pour un chargement dynamique, ou tout autre chargement non spécifié dans ce document, contactez **Therio Innovation.**
- Ne jamais excéder la capacité de chargement uniformément distribué du pont.
- Ne jamais excéder la capacité maximale de chargement par bracket.
- L'utilisation d'une cellule de charge sur le palan à chaine est fortement recommandé.
- Le pont doit être de niveau lors de l'application de la charge.
- La distance maximale entre les brackets est de **47-1/4" (1 200 mm).**
- Hauteur maximale de l'écran limitée à **39'4" (12.0 m).**